



快速公交 规划设计指南

2007年6月

资源

大多数人会看着眼前的事物问为什么,而我
则憧憬着未明之事物并问为什么不?

—萧伯纳, 1856-1950

世界上任何一个致力于改善自身公共交通的城市都不是孤立无援的,因为我们身边就有许多为了同一目标而设立的机构和可供参考利用的资源。在以下环节我们将着重介绍一些提供相关技术支持和发布技术信息的组织机构。同时,我们还将向您推荐一些主要的参考资料和与BRT相关的网站。整个章节由以下3各部分构成

- 1、支持机构
- 2、技术资源
- 3、BRT网站

支持机构

1. 中国快速公交

BRT在中国和亚洲的资料,包括北京、大连、杭州、常州和布里斯本等其他城市。

<http://www.chinabrt.org>

2. 国际使用机会交流会

国际使用机会交流会(AEI)是一个致力于协助拉丁美洲、非洲、亚洲和东欧洲的残疾人和老年人增加公共交通工具使用机会的非政府组织。该组织的网站上有许多帮组还有身体障碍的人士使用公共交通工具的优秀设计方案。

<http://globalride-sf.org>

3. 美国公共运输协会 (American Public Transport Association)

美国公共运输协会(APTA)是由美国公共运输中介公司和运营商组成的行业协会。该协会的网站上有许多介绍BRT理念的背景性文献。

<http://www.apta.com>

4. 巴西国家公共交通协会 (ANTP)

巴西国家公共交通协会提供了一系列可持续公共交通,包括BRT项目的参考信息。在该协会的葡萄牙语网站上可找到各类公共交通的出版物。

<http://portal.antp.org.br/default.aspx>

5. 中国快速公交网

中国快速公交网是一个反映中国快速公交建设项目最新进展、发放BRT相关信息的中文网站。

<http://www.brtchina.org>

6. 中央快速公交网 (Bus Rapid Transit Central)

该网站收藏了许多与BRT相关的文章并提供了介绍各BRT系统技术信息的网站的链接。

<http://www.busrapidtransit.net>

7. 快速公交政策中心 (BRT Policy Center)

快速公交政策中心是美国突破性科技研究所旗下的组织,主要提供各个BRT方案的背景介绍。该中心的网站设有对世界BRT相关新闻的跟踪、提供BRT报道的链接,并有对各BRT公交车技术参数的介绍。此外,突破性科技研究所还定期发布《交通创新》(Transport Innovator)杂志,分析BRT相关事项,报道世界范围内BRT项目的动态。

<http://www.gobrt.org>

8. 英国快速公交协会 (Bus Rapid Transit UK)

英国快速公交协会(BRT-UK)致力于分享以公交车为主的公路快速交通科技信息,是发布英国BRT项目新闻和出版物的主要机构。

<http://www.brtuk.org>

9. 清洁空气倡议行动 (Clean Air Initiative)

清洁空气倡议行动(CAI)致力于通过在世界特定区域内建立合作关系和分享经验来推广改善城市大气质量的创新科技。CAI的网站以及该组织的各项培训活动向人们展示如何建立一个能改善城市公交的机制。

<http://www.cleanairnet.org>

10. 公共体 (The Commons)

公共体是由Eric Britton和EcoPlan International公司联合发起的“开放式、可持续发展社会行动计划”。该行动计划的网站上提供了一个让世界各个城市和个人交换信息和交流经验的平台，并且收藏了许多与BRT相关的影像资料。详情请点击网站上的“World Outreach”和“Video Libraries”栏目。

<http://www.ecoplan.org>

11. 能源基金会 (Energy Foundation)

能源基金会的中国可持续能源项目为在中国各大城市推广使用BRT做了许多工作。特别需要指出的是项目下的中国可持续交通中心，该中心提供了许多有关BRT的培训和资源。

<http://www.efchina.org/FProgram.do?act=list&type=Programs&subType=2>

12. 德国技术合作公司(GTZ)的可持续城市交通项目(SUTP)

德国技术合作公司在各个可持续交通的科研领域已经很有建树，其中的可持续城市交通项目的网站上就有BRT模块的介绍和其他相关的可持续交通文献。此外，德国技术合作公司也对发展中国家的城市提供技术援助。

<http://www.sutp.cn>

13. 交通与发展政策研究所 (ITDP)

ITDP是一个国际非政府组织，旨在向非洲、亚洲和拉丁美洲提供BRT和相关可持续交通工程的技术援助。受ITDP协助规划BRT项目的国家包括巴西、中国、哥伦比亚、加纳、塞内加尔、南非、坦桑尼亚、孟加拉、印度和印度尼西亚等。此外，ITDP还定期发送电子期刊《可持续交通》，介绍世界各地BRT项目的最新进展。

<http://www.itdp.org>

14. 交通与发展政策研究所 (ITDP-China)

城市交通图片库和其他资源。城市中的图片库，包括：上海，东京，京都，佩雷拉，北京，南京，吉隆坡，名古屋，哈尔滨，哥本哈根，圣保罗，基多，墨西哥城，大连，大阪，天津，巴黎，布里斯班，常州，广州，库里提巴，开罗，德里，悉尼，成都，斋浦尔，新加坡，无锡，昆明，曼谷，札幌，杭州，武汉，沈阳，河内，法兰克福，波哥大，波士顿，洛杉矶，济南，海得拉巴，深圳，澳门，瓜亚基尔，纽约，胡志明市，苏州，西安，贵阳，达卡，达累斯萨拉姆，迪拜，重庆，郑州，长沙，雅加达，首尔，香港

<http://www.itdp-china.org>

15. 世界公共运输协会(UITP)

UITP是一个由世界公共交通领域的专家组成的网络，其作用在于在公共交通领域里实现信息的互通。由UITP出版和组织的刊物和会议有助于人们用全球的视野寻找最佳的公共交通范例。

<http://www.uitp.com>

16. 国际能源机构(IEA)

IEA在其出版的《未来的公交系统：实现全球可持续交通》一书中比较了公交车不同的燃料和推进系统的环保性能。研究还将应用排气管技术减少尾气排放与接驳多种交通工具出行两种策略孰优孰劣进行了比较。

<http://www.iea.org>

17. 地铁杂志 (Metro Magazine)

地铁杂志的网页上设有一个BRT专栏，提供各类信息和跟踪各与BRT项目有关的新闻。

http://www.metro-magazine.com/t_brt_home.cfm

18. 美国快速公交研究所 (National BRT Institute)

该研究所设立在美国南佛罗里达大学的校园里，主要发布美国以及国际BRT项目的相关信息，包括各类BRT刊物、相关讲义和课件、影像和图片材料。

<http://www.nbrti.org>

19. 交通合作研究项目 (TCRP)

交通合作研究项目是美国交通运输研究委员会 (TRB) 的组成部分。该项目已对一系列与BRT相关的主题做过系统的研究，并且已经编纂出版BRT项目研究和规划指南的纲要和概略。

<http://www4.trb.org/trb/crp.nsf>

20. 美国交通运输研究委员会 (TRB)

TRB是美国国家研究理事会 (US National Research Council) 的一个下属部门，是美国政府的独立顾问，旨在通过研究推动交通领域的创新和发展。每年1月份，TRB都会召开总结大会，大会包含许多对发展BRT系统十分有帮助的主题。

<http://gulliver.trb.org>

21. 澳大利亚交通圆桌会 (Transport Roundtable Australia)

该网站既包括许多对BRT整体项目有用的信息，也有对澳大利亚各市，如布里斯本和阿德莱德BRT系统的介绍。此外，网站还介绍了澳大利亚智能城市交通大会的相关情况，包括对BRT课题的探讨。

<http://www.transportroundtable.com.au>

22. 美国联邦运输管理局(USFTA)

该网站提供了美国联邦运输管理局BRT项目的情况概览以及各个会员城市交通项目的进展情况。另外，网站还登载着许多有用的技术文献的网址。

http://www.fta.dot.gov/assistance/technology/research_4234.html

23. 维多利亚交通政策研究所 (VTPI)

维多利亚交通政策研究所 (VTPI) 提供了一部迄今为止最全面和造价最高昂的交通需求管理网络百科全书，该百科全书包含的主题有：BRT，非机动车交通规划，汽车和自行车一体化站场，交通提升方案，交通范例，以公共交通为导向的城市用地开发模式 (TOD)，和评估等。

<http://www.vtppi.org>

24. Weststart-CALSTART

Weststart-CALSTART是一家代表先进运输技术的企业联盟，主要是通过技术研发和应用来扩大先进运输技术行业的市场占有率。Weststart-CALSTART特别提供各种BRT汽车的介绍资料，并定期发布BRT新闻通报，更新公司项目的进展和最新BRT车型的介绍。

<http://www.calstart.org/programs/brt/new/new-brtinfo.php>

25. 维基百科 (Wikipedia)

维基百科是一部免费的网络百科全书，收纳了介绍BRT理念的综述性文章。

http://en.wikipedia.org/wiki/Bus_rapid_transit

26. 世界银行

世界银行与全球环境基金 (GEF) 一道为全球许多BRT建设项目提供了支持。除此之外，该行还就许多重要的议题发表了具有指导性的文章，包括帮助残疾人使用公交工具的指引和现有系统的参数对比。

<http://www.worldbank.com/transport>

27. 世界资源研究所(World Resource Institute)Embarq中心

EMBARQ中心是世界资源研究所于2002年为研究可持续交通议题而设立的下属机构，该中心旨在为解决城市交通问题提供兼顾社会、财政和环保等因素的解决方案。EMBARQ中心的主页上除了有具体项目的信息，也有整体的资源信息。

<http://embarq.wri.org>

技术资源

本指南意在向读者阐述BRT系统的总体概念，帮助读者了解BRT项目规划的步骤。然而，坊间仍有许多书籍和材料能帮助我们不同的角度了解BRT，补充相关信息。在以下环节里我们将向您推荐一些类似的材料。

公共交通技术

- Allsop, R., 《发展中国家的公共交通》；伦敦Halcrow Fox出版社；2000年
- Flyvbjerg, B., Bruzelius, N.,和 Rothengatter, W. 《大型项目和风险：胆略的剖析》；剑桥：剑桥大学出版社；2003年
- Fouracre, P., Dunkerley, C., 和 Gardner, G. (2003), “发展中国家公共交通方案”，《交通评论》，2003年23号：299-310页
- Hass-Klau, C., Crampton, G., Weidauer, M.,和 Deutsch, V. 《公共汽车和轻轨交通：做出正确的选择》；布莱顿：Environmental & Transportation Planning出版社；2003年
- Hidalgo, D., “拉丁美洲实施BRT系统后各交通方式的比较”；2006年1月美国华盛顿第85届交通运输研究委员会 (TRB) 年度会议上的讲话稿
- 美国会计总署 (GAO), “快速公交前景看好”；华盛顿：美国会计总署；2001年
- Vuchic, V., 《城市交通：系统和科技》；霍博肯市：John Wiley & Sons出版社；2007年
- Vuchic, V., 《城市交通运营、规划和预算》；霍博肯市：John Wiley & Sons出版社；2005年
- Wright, L.和 Fjellstrom, K., 《公共交通方案》；德国：德国技术合作公司；2003年

BRT综合指引

- CALTRANS, 《快速公交：合伙人手册》 Bus rapid transit: A handbook for partners. 萨克拉门托：加利福尼亚州交通厅(CALTRANS)；2007年
- Diaz, R.编著, “快速公交政策制定的特点”，项目代码：FTA-VA-26-7222；华盛顿：美国联邦运输管理局 (USFTA)；2004年
- Diaz, R. and Schnek, D.; “美国快速公交系统所应用的创新服务”，美国公共运输协会 (APTA)2000年公交和辅助公交系统大会上所递交的论文；网址：http://www.apta.com/research/info/briefings/briefing_2.cfm；2000年
- Kang, A.和Diaz, R., “快速公交：一个完整

而灵活的服务体系”，美国公共运输协会 (APTA)2000年轨道交通大会上所递交的论文；网址：http://www.apta.com/research/info/briefings/briefing_2.cfm；2000年

- Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Rutherford, S., Smith, R., Cracknell, J.,和Soberman, R., “快速公交-第一卷：快速公交系统案例分析”；美国交通运输合作研究计划 (TCRP) 第90号报告；华盛顿：美国交通运输合作研究计划 (TCRP) .2003年
- Levinson, H., Zimmerman, S., Clinger, J., Gast, J., Rutherford, S.,和 Bruhn, E., “快速公交-第一卷：施工指引” 美国交通运输合作研究计划 (TCRP) 第90号报告；华盛顿：美国交通运输合作研究计划 (TCRP) .2003年
- Shen, L. Elbadrawi, H., Zhao, F., 和 Ospina, D., 《公交车道平面规划指引》，佛罗里达：美国城市交通研究院 (Urban Transit Institute) ；1998年
- 交通运输研究实验室(TRL), 《公交车道设计指南》，Workingham：交通运输研究实验室，1993年

特殊公交系统问题

- Gwilliam, K., Meakin, R. 和 Kumar, A., “城市客运交通设计大赛：从乌兹别克斯坦的做法受到的启发” 世界银行TWU-41号论文；华盛顿：世界银行；2000年
- Hidalgo, D. 和 Yepes, T., “快速公交系统能减少贫困吗？波哥大建设千禧年快速公交系统 (TransMilenio) 的经验和对其它城市的启发”；2005年1月在美国华盛顿市举行的美国交通运输研究委员会 (TRB) 年会上提交的论文；2005年
- Kittelson & Associates有限公司, KFH集团, Parsons Brinckerhoff Quade & Douglas有限公司, 和 Hunter-Zaworski, K., “运输能力和服务水平手册”，美国交通运输合作研究计划 (TCRP) 第100号报告；华盛顿：美国交通运输合作研究计划 (TCRP) .2003年
- Lusk, A., “与犯罪观念相关的公交车和公交车站台设计”，报告序列号：FTA MI-26-7004-2001.8, 华盛顿：华盛顿：美国联邦运输管理局 (US FTA) ；2001年
- Menckhoff, G. 和 Zegras, C., “城市公交基础设施建设经验和问题” 在越南河内国际公路联盟研讨会上的演讲；(<http://www.worldbank.org/transport/publicat/twu-38/twu-38.pdf>)；1999年

- Pardo, C., “关于增强公众对可持续交通的认识” 埃施博恩市：德国技术合作公司 (GTZ) , (<http://www.sutp.org>)；2006年
- TAS Partnership 有限公司, 《高质量的公交基础设施：工作指导手册》；伦敦：Landor 出版社；2000年
- 交通运输研究实验室(TRL), 《公共交通需求指导手册》；TRL第593号报告；Workingham：交通运输研究实验室，2004年
- 美国交通合作研究项目 (TCRP) ；“交通舒适度和交通工具类型对建立固定的交通工具用户群的作用”；TCRP第46号报告；华盛顿：National Academy出版社；1999年

建模

- Abdelghany, K., Abdelghany, A., Mahmassani, H., 和 Abdelfatah, A., Modeling Bus Priority Using Intermodal Dynamic Network Assignment-Simulation Methodology)；《公共交通期刊》(Journal of Public Transportation) 2006年第9期第5号
- Ort ú zar, J. 和 Willumsen, L., 《交通运输建模》；英国Chichester：John Wiley & Sons 有限公司出版；2002年

BRT车辆

- Arrillaga, B., Wnuk, L. 和 Silver, F., “最新快速公交车辆需求研究”，报告号：FTA-CA-26-7044-2003.2. 华盛顿：美国联邦运输管理局 (US FTA) ；2004年
- Hardy, M., Stevens, W., 和 Roberts, D., “快速公交车辆特性”；报告号：FTA-DC-26-7075-2001.1. 华盛顿：美国联邦运输管理局 (US FTA) ；2001年
- King, R., “新型低底盘公交车的设计和使用时体会” TCRP第41号报告, 哥伦布市：1998年
- 美国联邦运输管理局 (US FTA), 《快速公交车辆和动力系统大纲：2006年版》；华盛顿：美国联邦运输管理局 (US FTA) ；2006年
- 美国联邦运输管理局 (US FTA), “快速公交车辆设计会议议程”；华盛顿：美国联邦运输管理局 (US FTA)
- Zimmerman, S. 和 Levinson, H., “BRT车辆选择：注意事项和选项”；《公共交通期刊》；2004年第7期第5号

BRT-地区

- Baltes, M. 和 Hinbaugh, D., “Lynx LYMMO快速公交评估” (Lynx LYMMO bus rapid transit evaluation) , 报告号：NCTR-392-15, RPWO-

- BC 137-17. 华盛顿: 美国联邦运输管理局 (US FTA) ; 2003年
- Baltes, M., Perk, V., Perone, J., 和 Thole, C., “South Miami Dade地区公交系统纵览”; 坦帕 (Tampa): 国家快速公交研究所 (National Bus Rapid Transit Institute) , (<http://www.nbrti.org>); 2003年
 - Cain, A., Darido, G., Baltes, M., Rodriguez, P., 和 Barrios, J., “将波哥大千禧年BRT系统移植到美国的可行性” 坦帕 (Tampa): 国家快速公交研究所 (National Bus Rapid Transit Institute) , (<http://www.nbrti.org>); 2006年
 - Currie, G., “澳大利亚的快速公交: 性能、经验教训和前景”; 《公共交通期刊》2006年第9期第3号
 - Darido, G., “中国快速公交报告”; 报告号: FTA-FL-26-7104.02, 华盛顿: 美国联邦运输管理局 (US FTA) ; 2006年
 - Friberg, L., “库里提巴市公共交通创新解决方案”; 国际可持续发展组织 (Sustainable Development International) ; 3: 153-157. 2000年
 - Gardner, G., Cornwell, P., 和 Cracknell, J., “发展中城市快速公交运行性能” 报告号: RR329; Crowthorne: 交通运输研究实验室 (TRL), 1991年
 - Golub, A., “巴西公交: 完全成功”; 《Access杂志》, 2004年春季第24期第2-9页; 2003年
 - Hidalgo, D., Custodio, P., 和 Graftieaux, P., “从基多、波哥大、里昂、墨西哥城、雅加达和北京的项目看BRT系统的设计、施工和运行”; 在2007年美国交通运输研究委员会 (TRB) 年会上提交的论文; 华盛顿: 2007年1月
 - Hidalgo, D. 和 Hermann, G., “用波哥大模式发展可持续交通: 发展中城市令人鼓舞的范例”; Trialog (德国); 2004年8月
 - Hidalgo, D., “千禧年快速公交系统: 哥伦比亚波哥大采用的高运量、低成本公共交通系统”; TransMilenio: A high capacity - low cost bus rapid transit system developed for Bogotá, Colombia; 第55届世界公共运输协会 (UITP) 大会上提交的报告; 马德里: 2003年5月4日至9日
 - Hidalgo, D., “波哥大公共交通系统特征” Second International Conference on Urban Transportation Systems: Ensuring Sustainability through Mass Transit 上提交的报告; 美国维吉尼亚州 Alexandria 市; 2002年4月14日至18日
 - Hidalgo, D., “哥伦比亚波哥大采用的高运量、低成本公共交通系统”; CODATU X 大会上提交的报告; 荷兰鹿特丹; 2002年11月12日至15日
 - 交通与发展政策研究所 (ITDP), “为雅加达打造世界一流的BRT系统: 最后的建议”; 纽约: 交通与发展政策研究所
 - Kenworthy, J. 和 Laube, F., “千禧年可持续交通支持城市数据库”; 布鲁塞尔: 世界公共运输协会 (UITP) ; 2000年
 - Kim, E., Darido, G., 和 Schneck, D., “拉斯维加斯大都市快速区 (MAX) BRT项目评估”, 报告号: FTA VA-26-7222-2005.1.; 2005年
 - Lobo, A., “BRT项目试运行六个月后评估: 在墨西哥其它城市推广的可行性”; 墨西哥城: 可持续交通中心 (Centro de Transporte Sustentable) ; 2006年
 - Major, M., “巴西的公交系统”, 《公共交通期刊》 (Journal of Mass Transit) 第23期第3号, 26-34页, 1997年
 - Menckhoff, G., “拉丁美洲BRT系统运行经验”, 交通工程研究院 (Institute of Traffic Engineers) 2005年年会; 澳大利亚维多利亚州墨尔本; 2005年8月7日至10日
 - Robelo, J., “拉丁美洲公交车道基本信息”; 华盛顿: 世界银行; <http://www.worldbank.org/transport/urbtrans/pubtrans.htm>; 2003年
 - Schimek, P., Darido, G., 和 Schneck, D., “波士顿的银色大道: 华盛顿街BRT项目评估”; 报告号: FTA-VA-26-7222-2005.2.; 华盛顿: 美国联邦运输管理局 (US FTA) (<http://www.nbrti.org>); 2005年
 - 首尔发展研究院 (Seoul Development Institute), 《为了更好的公共交通: 首尔的经验和成就》; 首尔: 首尔发展研究院 (SDI); 2005年
 - Smith, N. 和 Hensher, D., “专用公交车道的发展方向: 巴西经验”; 《交通回顾》 (Transport Reviews) 1998年第18期131-152页
 - Steer Davies Gleave公司, 千禧年快速公交系统的操作设计: 波哥大城市交通项目, 项目号: 4021-FONDATT-10; Steer Davies Gleave公司: 波哥大; 2000年
 - 千禧年快速公交项目, “千禧年快速公交系统: 波哥大的珍宝”; 波哥大: 大波哥大市政府; 2003年
 - 千禧年快速公交项目有限公司, “千禧年快速公交计划系统框架”; 波哥大: 千禧年快速公交项目有限公司; 2003年
 - Wright, L., “拉丁美洲的公交车道: 传递乘客而不是传递车辆”; 自然资源论坛 (Natural Resources Forum) ; 2001年5月

BRT - 商业和机构模式

- Ardila-Gomez, A., “波哥大和库里提巴的交通规划：沟通、风险和改变” 麻省理工学院 (MIT) 城市交通规划硕士论文；波士顿：麻省理工学院；2004年
- Meakin, R., 《公交调控和规划》；埃施博恩市：德国技术合作公司 (GTZ)；2002年
- Meakin, R., 《城市交通研究院》；埃施博恩市：德国技术合作公司 (GTZ)；2002年
- Meakin, R., 《公交车道投标技术指导》；埃施博恩市：德国技术合作公司 (GTZ)；2001年

收费系统和智能交通系统

- Lobron, R., “发展一个标准的自动交通收费系统”；《美国交通合作研究项目 (TCRP) 研究结果摘要》；华盛顿：美国交通合作研究项目 (TCRP)；2003年
- Multisystems有限公司、Mundle & Associates有限公司和Simon & Simon Research and Associates有限公司，“收费政策、架构和科技最新更新”；美国交通合作研究项目 (TCRP) 第94号报告；华盛顿：美国交通运输研究委员会 (TRB)；2003年
- Smith, H., Hemily, B., 和 Ivanovic, M., “交通信号优先：规划和实施手册”；华盛顿：美国智能交通系统研究所 (ITS America)；2005年
- Stern, R., “公交收费系统实践”；《美国交通合作研究项目 (TCRP) 交通实践合辑》第26项；华盛顿：美国交通运输研究委员会 (TRB)；1997年
- Robelo, J., “自动票务系统：最新科技和范例研究”；华盛顿：世界银行 (<http://www.worldbank.org/transport/urbtrans/pubtrans.htm>)；1999年
- Schweiger, C., “实时公交到站信息系统”；《美国交通合作研究项目 (TCRP) 交通实践合辑》第48项；华盛顿：美国交通运输研究委员会 (TRB)；2003年
- 国际公共交通协会 (International Association of Public Transport), “建立一体化交通信息系统”；布鲁塞尔：国际公共交通协会 (UITP)；2005年
- 美国联邦运输管理局 (USFTA), FTA / PRHTA 公交收费系统分组讨论会；华盛顿：美国联邦运输管理局 (USFTA)；2001年
- 美国交通合作研究项目 (TCRP), “自助、无障碍自动收费系统参考手册”；TCRP第80号报告；华盛顿：美国科学院出版社 (National Academy Press)；2002年

以公共交通为导向的城市用地开发模式 (TOD)

- CALTRANS, “加利福尼亚州TOD数据库”，萨克拉门托：加利福尼亚州交通厅 (California Department of Transportation)；(<http://transitorienteddevelopment.dot.ca.gov>)；2004年
- Cervero, R., Murphy, S., Ferrell, C., Goguts, C., Tsai, Y., Arrington, G., Boroski, J., Smith-Heimer, J., Golem, R., Peninger, P., Nakajima, E., Chui, E., Dunphy, R., Myers, M., McKay, S., 和 Witeenstein, N., “美国以公共交通为导向的城市用地开发模式：经验、挑战和前景”；TCRP第102号报告；华盛顿：美国交通合作研究项目 (TCRP)；2004年
- Currie, G., “快速公交城市用地开发：相对于轨道交通用地的优势和挑战”；《公共交通期刊》(Journal of Public Transportation), 第9期第4号；2006年
- Dittmar, H. 和 Ohland, G., 《新型交通型城镇：以公共交通为导向的城市用地开发模式最佳范例》；华盛顿：Island出版社；2004年
- Marya Morris编, “创建交通型用地规划”；规划顾问服务第468号报告；华盛顿：美国规划协会 (American Planning Association)；1996年
- Munoz-Raskin, R., “建设通往BRT站台的人行道会影响周边房地产的价格吗：哥伦比亚波哥大案例分析”；纽约哥伦比亚大学建筑和规划学院博士论文；2006年
- Rodriguez, D. 和 Targa, F., “波哥大快速公交系统可接入性的价值”；《交通回顾》(Transport Reviews), 2004年24期第5页,
- Smith, J. 和 Gihring, T., 《善于捕捉价值为交通系统提供财政支持：一本带注释的参考书》；维多利亚：维多利亚交通政策研究院 (Victoria Transport Policy Institute)；2004年
- 美国交通合作研究项目 (TCRP), 《交通在创建宜居大都市圈中的地位》；TCRP第22号报告；华盛顿：国家科学院出版社 (National Academy Press)；1997年

行人和自行车接入

- Gehl, J. 和 Gemzøe, L., 《公共场所—公共生活》；哥本哈根：丹麦农业出版社 (The Danish Architectural Press)；1996年
- Gehl, J., “建筑物之间的生活：公共场所的利用”；纽约：Van Nostrand Reinhold. 1987年
- Hook, W., 《非机动车交通》；埃施博恩市：德国技术合作公司；(<http://www.itdp.org>)；2005年
- Hook, W., 《保护和扩大非机动车交通的作

- 用》；埃施博恩市：德国技术合作公司；(<http://www.itdp.org>)；2004年
- King, M. 和 Wright, L., “在发展中城市中建设安全的交通”，Walk21论坛上提交的报告；瑞士苏黎世；2005年9月
 - Rickert, T., 《BRT可接入性指南》；华盛顿：世界银行(<http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/TOPICS/EXTSOCIALPROTECTION/EXTDISABILITY/0,,contentMDK:20192134~menuPK:414202~pagePK:148956~piPK:216618~theSitePK:282699,00.html>)；2006年
 - Schneider, R., “交通系统的自行车接入” 《美国交通合作研究项目 (TCRP) 交通实践合辑》第62项；华盛顿：美国交通运输研究委员会 (TRB)；2005年

环保和能源

- 国际能源机构 (IEA) 和/世界可持续发展商业理事会可持续发展项目 (SMP)；“IEA/SMP 的交通模式” (<http://www.wbcsd.org/plugins/DocSearch/details.asp?type=DocDet&ObjectId=MTTE0Njc>)；2004年
- 国际能源机构(IEA), “未来的公交系统：实现全球可持续交通”，巴黎：国际能源机构(IEA)；2002年
- Schipper, L., “改变交通：在墨西哥城推行清洁公交车”；美国交通运输研究委员会 (TRB) 2006年年会上提交的报告；华盛顿；2006年1月
- Shapiro, H., “节约能源保护环境：公共交通的作用”；华盛顿：美国公共运输协会(APTA)；2002年
- Vasconcellos, E., “环保和平等的城市交通：发展中城市的范例”；伦敦：Earthscan；2001年
- Whitelegg, J., “大事件：21世纪的交通、环境和社会”；伦敦：Pluto出版社；1997年
- Wright, L. 和 Fulton, L., “降低发展中城市气候变化和公共交通的负面影响” 《交通回顾》 (Transport Reviews), 第25期第6号691-717页；2005年

评估

- Litman, T., “公共交通的利益和成本评估”；维多利亚：维多利亚交通政策研究院(Victoria Transport Policy Institute)；2004年
- Ryus, P., Connor, M., Corbett, S., Rodenstein, A., Wargelin, L., Ferreira, L., Nakanishi, Y., 和 Blume,

- K., “交通运作性能测量系统建设指南”；TCRP第88号报告；华盛顿：美国交通运输研究委员会 (TRB)；2003年
- Schwenk, J., “快速公交示范工程评估体系建设指南”；报告号：DOT-VNTSC-FTA-02-02, DOT-MA-26-7033-02.1.剑桥：Volpe国家交通系统中心 (Volpe National Transportation Systems Center)；2002年
- 美国交通合作研究项目 (TCRP)；“公共交通项目利益和成本评估：建设人员手册” TCRP 第78号报告；华盛顿：国家科学院出版社 (National Academy Press)；2002年

BRT 城市网站

- 阿德莱德 (Adelaide), 澳大利亚
<http://www.adelaidemetro.com.au/guides/obahn.htm>
- 阿拉米达市 (Alameda) 和Contra县 (Contra County) (AC线), 美国
http://www.actransit.org/planning_focus/planning_focus.wu?category_id=1；http://www.actransit.org/planning_focus/details.wu?item_id=30
- 阿姆斯特丹 (Amsterdam), 荷兰
<http://www.zuidtangent.nl/>
- 奥克兰 (Auckland), 新西兰
<http://www.busway.co.nz>
- 波哥大 (Bogotá), 哥伦比亚
<http://www.transmilenio.gov.co>
- 波士顿 (Boston), 美国
http://www.mbta.com/about_the_mbta/t_projects/?id=1072
- 布拉德福德 (Bradford), 英国
<http://www.firstgroup.com/ukbus/yorkhumber/bradford/guidedbusway/index.php>
- 布里斯本 (Brisbane), 澳大利亚
<http://www.translink.com.au/busways.php>
- 卡昂 (Caen), 法国
<http://www.twisto.fr>
- 卡尔加里 (Calgary), 加拿大
<http://www.calgarytransit.com/BRT/brt.html>
- 卡利 (Cali), 哥伦比亚
http://www.metrocali.gov.co/mio_index.htm
- 卡他基那 (Cartagena), 哥伦比亚
http://www.transcaribe.gov.co/transcaribe_interfaz/menu.asp

- 夏洛特(Charlotte), 美国
<http://www.charmeck.org/Departments/CATS/Rapid+Transit+Planning/Home.htm>
- 克里夫兰 (Cleveland) , 美国
<http://euclidtransit.org/home.asp>
- 克劳利 (Crawley) , 英国
<http://www.westsussex.gov.uk/ccm/navigation/roads-and-transport/public-transport/fastway/>
- 库里提巴 (Curitiba) , 巴西
<http://www.curitiba.pr.gov.br>
- 杜埃 (Douai) , 法国
<http://www.transportsdudouais.fr>
- 尤金 (Eugene) , 美国
<http://www.ltd.org>
- 埃弗里 (Evry) , 法国
<http://www.bus-tice.com>
- 广州 (Guangzhou) , 中国
<http://www.gzbrt.org>
- 危地马拉市 (Guatemala City) , 危地马拉
<http://transmetro.muniguate.com>
- 瓜亚基尔 (Guayaquil) , 厄瓜多尔
<http://www.metrovia-gye.com/start.htm>
- 哈特福特 (Hartford) , 美国
<http://www.ctbusway.com>
- 檀香山 (Honolulu) , 美国
<http://www.oahutrans2k.com/corridor/corridor.htm#>
- 雅加达 (Jakarta) , 印度尼西亚
<http://www.jakarta.go.id/transjakarta/home/index.php>
- 肯特 (Kent) , 英国
<http://www.go-fastrack.co.uk>
- 利兹(Leeds), 英国
http://www.leeds.gov.uk/Transport_and_streets/Public_transport/page.aspx?pageID=B87A58A52B06F5EE80256E1400521B09
- 莱昂 (Le ó n) , 墨西哥
http://correo.leon.gob.mx/admon03_06/transporte/sitioweb/
- 长岛 (Long Island) , 美国 (纽约)
<http://www.litp2000.com>
- 洛杉矶 (Los Angeles) , 美国
http://www.metro.net/projects_programs/orange-line/images/ol_interactive.htm
- 墨西哥城 (Mexico City) , 墨西哥
<http://www.metrobus.df.gob.mx/>
- 迈阿密 (Miami) , 美国
<http://www.co.miami-dade.fl.us/transit/metrobus.asp>
- 兰斯 (Nancy) , 法国
<http://www.reseau-stan.com>
- 南特 (Nantes) , France
<http://www.tan.fr>
- 纽约市 (New York City) , 美国
<http://www.mta.info/mta/planning/brt>
- 尼斯 (Nice) , 法国
<http://www.lignedazur.com>
- 奥兰多 (Orlando) , 美国
<http://www.golynx.com>
- 渥太华 (Ottawa) , 加拿大
http://www.octranspo.com/Main_MenuE.asp
- 巴黎 (Paris) , 法国
<http://www.v2asp.paris.fr/v2/Deplacements/mobilien/default.asp>
- 佩雷拉 (Pereira) , 哥伦比亚
<http://www.megabus.gov.co/megabus.html>
- 凤凰城 (Phoenix) , 美国
<http://www.ci.phoenix.az.us/PUBLICTRANSIT/rapid.html>
- 匹兹堡 (Pittsburgh) , 美国
<http://www.portauthority.org/PAAC/Customer-Info/BuswaysandT/tabid/111/Default.aspx>
- 基多 (Quito) , 厄瓜多尔
http://www.quito.gov.ec/DMT/dmt_inicio.htm
- 鲁昂 (Rouen) , 法国
http://www.tcar.fr/presentation/index.asp?rub_code=52
- 三藩市 (San Francisco) , 美国
<http://www.sfcta.org/geary.htm>
<http://www.sfcta.org/vanness>
- 圣克拉拉 (Santa Clara) , 美国
<http://www.vta.org/projects/line22brt.html>
- 圣地亚哥 (Santiago) , 智利
<http://www.transantiagoinforma.cl>
- 圣保罗 (São Paulo) , 巴西
http://www.prefeitura.sp.gov.br/servicos/cidada-os/transito_e_transporte/onibus/index.php
- 悉尼 (Sydney) , 澳大利亚
<http://www.t-way.nsw.gov.au>
- 温哥华 (Vancouver) , 加拿大
<http://www.translink.bc.ca>
- 西萨赛克斯 (West Sussex) , 英国
<http://www.fastway.info/home.htm>
- 约克 (York) , 加拿大
<http://www.vivayork.com>